

O-Struktur-Strebe

SM-944-103-01-003

Anwendung

Empfohlen für den sportlich-kompromisslosen Fahrer - ein Muss im Renneinsatz auf profillosen Rennreifen. Sinnvoll nur in Verbindung mit einer Domstrebe und unseren Uniball-Vorderachs-Querlenker SM944.

Eine Ergänzung der nach unten offenen Fahrzeugstruktur. Für aggressives Einlenkverhalten und direktes Fahrzeugfeedback. Speziell das "Aufgehen" der Spur bei hartem Anbremsen und das damit verbundene "Schwimmen" des Fahrzeuges wird spürbar reduziert. Einfach demontierbar.

Durch die extrem steife Anbindung ist mit Komforteinbußen zu rechnen.

Hinweis

Nur montierbar in Verbindung mit unseren Uniball-Nachlaufaglern SM944. Die Bodenfreiheit im Bereich der Vorderachse reduziert sich um ca. 18 mm.

Technik

Einsatz in		Porsche 924S, 944, 944 S, 944 S2, 944 turbo, 968
Material	Anlenkflansch	hochfester Stahl, rostfrei
	Druckstrebe	hochfestes Aluminium, schwarz eloxiert
	Gabelköpfe + Bolzen	hochfester Stahl, verzinkt bzw. vernickelt
Gewicht		ca. 1,02 kg



© 2007 shark Motorsport GmbH/Aktualisiert: 03.2010

Lieferumfang: Anschlussflansche, Querrohr mit Gabelköpfen, Kontermuttern, Passbolzen mit Federclip, vormontiert.

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Rennsportteile sind Hochleistungsteile mit eingeschränkter Lebensdauer ohne Garantie. Eventuell erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges. Die Abbildungen können vom Lieferumfang abweichen.

shark Motorsport GmbH
 Fuchslochweg 3
 D-74933 Neidenstein
 Mobil ++49 (0) 172. 74 66 896
 Fax ++49 (0) 7263.911 072
 Email info@shark-motorsport.de
 www.shark-motorsport.de

