

## Benzindruckregler einstellbar

SM-968-110-01-001

### Anwendung

Notwendig bei leistungsgesteigerten und chip-getunten Motoren mit serienmässigen Einspritzventilen.

Dem gefährlichen Abmagern aufgrund zu geringem Kraftstoffdurchsatz, erhöhter Brennraumtemperatur und Klopfneigung und daraus resultierenden Schäden an Auslassventilen, Zylinderkopf und Kolben wird vorgebeugt. Der Shark® Benzindruckregler ist ohne Umarbeit am Motor gegen den originalen Druckregler tauschbar.

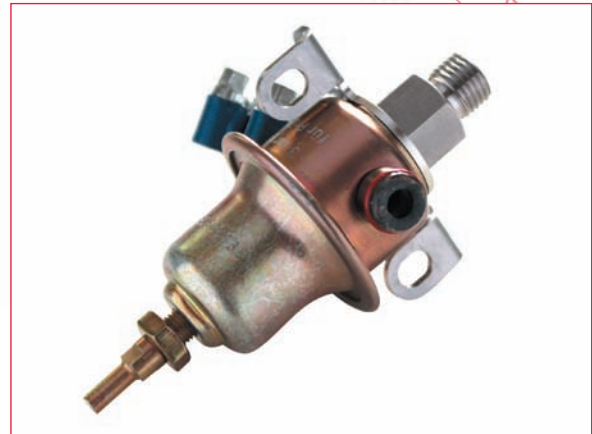
### Hinweis

Voreingestellt auf 3 bar, Selbstjustage mittels Stellschraube möglich. Mit Abtankstutzen 8 mm für den Einsatz auf der Rennstrecke oder Anschluß eines Manometers für die Abstimmung.

### Technik

Einsatz in

Porsche 968, 944 S2



© 2007 shark Motorsport GmbH/Aktualisiert:03.2010

Lieferumfang: Bosch-Druckregler mit Haltelasche, O-Ring, Dichtnippel für Porsche 968 Kraftstoffrail. Komplett montiert.

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Rennsportteile sind Hochleistungsteile mit eingeschränkter Lebensdauer ohne Garantie. Eventuell erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges. Die Abbildungen können vom Lieferumfang abweichen.

shark Motorsport GmbH  
Fuchslochweg 3  
D-74933 Neidenstein  
Mobil ++49 (0) 172. 74 66 896  
Fax ++49 (0) 7263.911 072  
Email info@shark-motorsport.de  
www.shark-motorsport.de

